

SM-94

Undertecknad lyckades 1992 genom deltagande i Segelflyg DM i östra regionen kvalificera mig för deltagande på SM. (1992 tävlade jag för Uppsala FK) I år var sista chansen att utnyttja kvalificeringen. Jag bestämde mig tidigt för att delta. I mars hade jag ordnat med att få hyra Norrköpings Std Cirrus. Husvagn, lag resor och allt annat planerades och införskaffades. Två veckor innan tävlingen ringer man från Norrköping och meddelar att Cirrusen är såld till England. En lätt panik utbreder sig men den övergår i ett frenetiskt telefonerande. Hos Blekinge FK blir det napp och jag får hyra en Jantar Std med mycket kort varsel.

Efter 160 mil i bil (endast 15 med släp) anländer jag tre dagar före första tävlingsdagen till Feringe. Feringe ligger i södra Småland några mil nordväst om Ljungby. Utmärkta termikförhållanden och hyggligt med utelandningsfält. Det är också möjligt att lägga banor i alla väderstreck. Jantarn "Ludvig Ett" och jag hinner innan tävlingen flyga 7 timmar tillsammans i mycket blåsigt och labilt väder. Flygplanet är i gott skick med undantaget av ljudet till elvarion som inte fungerar.

11/6 : första tävlingsdagen utlystes en spetsig triangelbana åt norr som var något över 20 mil. Två mil efter start fick jag en hygglig 2 metersblåsa upp till molnbasen, jag fortsatte norrut öster om Värnamo. Cumulusen tenderade att flaka ut. På 900 meter ägnade jag några minuter åt en blåsa där jag endast lyckades hålla höjden. Här fick jag ett anfall av hybris (Det är ju SM) och lade sträckflygningens mest grundläggande regel åt sidan, dvs det viktigaste är att hålla sig uppe! Jag fortsatte på benet och befann mig strax på 300 meter över centralorten Holkaryd. Här tillbringade jag en kvart på låg höjd innan jag tog ut hjulet och landade. Bonden var trevlig och kaffe och tårta tillhandahölls. Fem landade ute i min klass och någon hade också den goda smaken att flyga en kortare sträcka än jag.

12/6: Ställt pga väder.

13/6: Triangelbana 123 km. Efter en hel dag på fältet kom vi iväg sent. Jag startade vid 16 tiden. Flygningen gick mycket fort till sista brytpunkten som låg i sjöbris. Efter rundningen ägnade jag mycket tid till att ta mig upp till finalhöjd.

14,15,16/6: Blåsigt med regnskurar gjorde att dessa dagar avlystes. Vi turistade i närområdet samt en dag i Halmstad.

17/6: Efter ytterligare en lång dag på fältet med upprepade briefingar och ändrade banor beslutades till sist att klubbklassen skulle släppas iväg på triangelbana åt nordväst. Banlängd strax under 30 mil. Första 10 milen på väg till Herrljunga (första brytpunkten) var det svaga stig och nästan helmulet. Några vände efter bara 20 km. Undertecknad befann sig efter två timmar lågt i trakten av Ulricehamn, efter två evigheter tog jag mig upp men jag hade drivit ett par mil österut och jag gav upp tävlingsuppgiften och landade efter skaplig termikflygning i Jönköping. De flesta tog sig dock förbi första brytpunkten och de belönades söder om Borås med kanonväder och 2000 meters molnbas ända in i mål. Denna dag räknades inte för Std och i 15m kom man inte ens i luften. För dessa klasser var

det redan nu kört att få till ett godkänt SM. (4 tävlingsdagar). Man hade redan innan tävlingen bestämt att reservdagen ej skulle användas. Vi i klubb hade chans på ett godkänt SM och trots en snabbt närmande varmfront ställde vi upp på lördagen 17/6. Just när alla var uppställda kom regnet och det höll i sig hela dagen.

För fullständiga resultat hänvisas till Segelflygsport. Trots vädret och min dåliga tävlingsinsats var det både roligt och nyttigt att vara med. Man träffar trevliga människor och får sträckflyga i sådant väder som man vanligen är för bekväm för att ge sig iväg i. Vill du tävla, tveka inte, anmäl dig till DM eller någon annan tävling. Kostnader för mitt deltagande: Hyra flygplan 3000 kr, anmälan 1500 kr, bogsering 140 kr/start, hyra av husvagn samt bensin. Man var också tvungen att ha en phototime-kamera. Men döma av antalet GPS som fanns på årets SM dröjer det inte länge förrän kameran försvinner. Det är en hel del jobb med att vara på tävling men det ger möjligheter till fantastiska upplevelser.

Eder utsände: Tomas Mårtensson.